

# 生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通广州  
北站至机场 T2 站段

项目编号 2015-440118-48-01-808456

建设地点 广东省广州市

验收单位 广东珠三角城际轨道交通有限公司

2020 年 8 月 13 日

## 一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通广州北站至机场 T2 站段	行业类别	轨道交通
主管部门 (或主要投资方)	广东省铁路建设投资集团有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	广东省水利厅, 粤水水保〔2014〕66号, 2014年10月11日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	广东省发展和改革委员会, 粤发改交通函[2015]4971号, 2015年11月11日		
项目建设起止时间	2013年12月至2020年6月		
水土保持方案编制单位	珠江水利委员会珠江水利科学研究院		
水土保持初步设计单位	中铁工程设计咨询集团有限公司		
水土保持监测单位	珠江水利委员会珠江水利科学研究院		
水土保持施工单位	广东省建筑工程集团有限公司、中国建筑第八工程局有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁四局集团有限公司、中铁七局集团有限公司、中铁八局集团有限公司、中铁广州工程局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司		
水土保持监理单位	北京铁城建设监理有限公司、北京铁研建设监理有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	广东河海工程咨询有限公司		

## 二、验收意见

根据水利部《关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》及广东省水利厅《关于我厅审批及管理的生产建设项目水土保持设施验收报备有关事项的公告》，广东珠三角城际轨道交通有限公司于2020年8月13日在广州市白云区新白广联合办公点会议室组织召开新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通广州北站至机场T2站段的水土保持设施验收会议，参加验收的有主体设计、施工、监理、水土保持方案编制、水土保持监测以及水土保持设施验收报告编制单位等单位的代表和特邀专家。会议成立了验收组（名单附后）。

验收前，建设单位委托第三方技术咨询单位广东河海工程咨询有限公司编制完成了《新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通广州北站至机场T2站段水土保持设施验收报告》，为此次验收提供了必要的技术依据。

### （一）项目概况

珠三角城际轨道交通新塘经白云机场至广州北工程位于广州市，途径广州市花都区、白云区、黄埔区、增城区，线路自广清城际广州北站引出，并行广清城际至花都大道后折向东，沿花都大道穿过花都区规划中轴线，先后设天贵路、花山站后进入广州白云机场，沿机场北进场路引入机场2号航站楼设机场T2站，沿机场东路前行至T1航站楼设置机场T1站，然后穿过机场地下通廊、H滑行道、W滑行道，之后向东在T3航站楼送客通道处设置机场T3站，之后线路跨越流溪河在竹料站与广佛环线接轨，经中新知识城、

镇龙，之后经增城开发区沿新新大道引入穗莞深城际新塘站（不含），正线全长 77.409 公里。由新塘站（不含）~机场 T2 站（不含）和广州北站（不含）~机场 T2 站（含）两段组成。

目前，广州北站（不含）~机场 T2 站（含）段已完工，新塘站（不含）~机场 T2 站（含）段正在施工中。本次水土保持设施验收范围为新白广城际广州北站（不含）至机场 T2 站（含）段（以下简称“验收段”），该段设计起点里程为 GFDK32+139.1，设计终点里程为 DK52+190.714，正线全长 20.052km，其中含 3.543km 铺轨工程（GFDK32+139.1~GFDK35+682 段，土建工程包含在广清段），新建土建工程 16.509km。共设 3 个车站，均为地下站，分别为天贵路站、花山站、机场 T2 站。验收段工程于 2013 年 12 月开工建设，2020 年 6 月完工。

### （二）水土保持方案批复情况（含变更）

2014 年 8 月，珠江水利委员会珠江水利科学研究院编制完成《珠三角城际轨道交通新塘经白云机场至广州北工程水土保持方案报告书》（报批稿）。2014 年 10 月 11 日，取得广东省水利厅“广东省水利厅关于珠三角城际轨道交通新塘经白云机场至广州北工程水土保持方案的批复”（粤水水保〔2014〕66 号）。批复的防治责任范围为 476.41 公顷。

### （三）水土保持初步设计或施工图设计情况

2015 年 11 月，中铁工程设计咨询集团有限公司完成项目初步设计（含水土保持工程）。同月，项目初步设计取得《广东省发展改革委关于新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通广州北站至机场 T2 站段初步设计的批复》（粤发改交通函[2015]4971 号）。

2015年11月，由中铁工程设计咨询集团有限公司设计的本项目施工图（含水土保持工程）通过了武汉铁四院工程咨询有限公司的施工图审查，取得施工图审核报告。

#### （四）水土保持监测情况

2016年12月，建设单位委托珠江水利委员会珠江水利科学研究院开展本工程的水土保持监测工作。

2020年8月，水土保持监测单位编制完成了《珠三角城际轨道交通新塘经白云机场至广州北工程广州北站至机场T2站段水土保持监测总结报告》，监测主要结论：项目扰动土地整治率为99.9%，水土流失总治理度为99.8%，土壤流失控制比达到1.0，拦渣率为99%，林草植被恢复率达到99.8%，林草覆盖率达到27.2%。

#### （五）验收报告编制情况和主要结论

2019年8月，建设单位委托广东河海工程咨询有限公司负责编制本工程的水土保持设施验收报告。验收报告结论认为：

本次验收段实际发生的防治责任范围为61.26公顷。本工程水土保持工作在建设期间得到落实，建成的各项水土保持设施运行正常，水土流失防治效果已逐渐显现，项目扰动土地整治率为99.9%，水土流失总治理度为99.8%，土壤流失控制比达到1.0，拦渣率为99%，林草植被恢复率达到99.8%，林草覆盖率达到27.2%，均达到方案设计目标值。满足水土保持设施验收要求，可以组织验收。

#### （六）验收结论

本项目在实施过程中落实了水土保持方案报告书及批复文件的要求，实施了水土保持方案确定的各项防治措施，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标基本达到了水土保持方案确

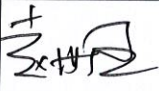

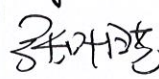
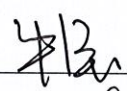
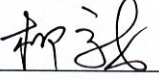

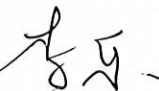
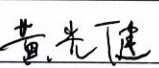
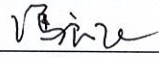
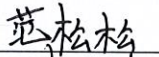
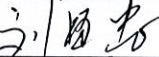
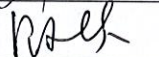
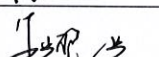
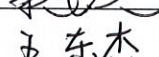
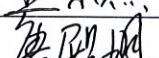
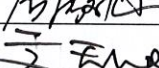
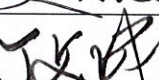
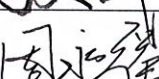
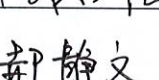


定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

(七) 后续管护要求

建设及运行管理单位应进一步加强水土保持设施管护，确保其正常运行和发挥效益。

### 三、验收组成员签字表

分 工	姓 名	单 位	职务/职称	签 字	备 注
组 长	赵汝德	广东珠三角城际轨道交通有限公司	高级工程师		建设单位
成 员	谢明立	广东珠三角城际轨道交通有限公司	高级工程师		建设单位
	张叶晓	广东珠三角城际轨道交通有限公司	助理工程师		
	牛强	广东河海工程咨询有限公司	工程师		验收报告 编制单位
	柳京安	广州穗水工程咨询有限公司	高级工程师		特邀专家
	黎锦鹏	珠江水利委员会珠江水利科学研究院	助理工程师		监测单位
	李乐	珠江水利委员会珠江水利科学研究院	助理工程师		水保方案 编制单位
	黄光健	广东省建筑工程集团有限公司	高级工程师		施工单位
	冯良飞	中国建筑第八工程局有限公司	工程师		
	范松松	中铁一局集团有限公司	工程师		
	刘昌忠	中铁四局集团有限公司	工程师		
	任延克	中铁七局集团有限公司	工程师		
	朱耀光	中铁八局集团有限公司	高级工程师		
	王东杰	中铁广州工程局集团有限公司	工程师		
	唐殿旭	中铁电气化局集团有限公司	工程师		
	文智凤	中国中铁股份公司	高级工程师		
	丁文成	北京铁城建设监理有限公司	高级工程师		
周永强	北京铁研建设监理有限公司	副总监			
郝静文	中铁工程设计咨询集团有限公司	助理工程师		设计单位	

